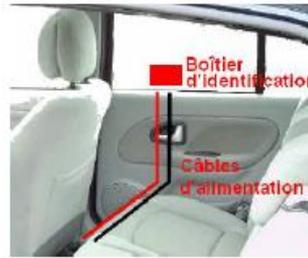




Balises et transpondeurs



Pour cette épreuve, vous allez être chronométrés par le nouveau système de chronométrage électronique au 10^{ème} de seconde.

Le chronométrage se fera grâce à des balises dissimulées tout au long du parcours dans des endroits secrets. Petite précision : ces balises n'émettent aucun signal (ni infra rouge, ni radio). De ce fait elles sont parfaitement **INDETECTABLES** ! De plus elles sont très petites, donc très peu de chance de les apercevoir. Nous garantissons ainsi un chronométrage strictement secret !

Afin de vous identifier lorsque vous allez passer devant les balises, **il faudra placer un transpondeur sur la vitre arrière droite de votre véhicule**. Celui-ci sera posé, raccordé et testé par l'équipe organisatrice. Ce transpondeur doit être alimenté par la batterie 12 V de votre véhicule.

Ce que vous devez préparer avant le rallye :

Une ligne électrique avec 2 fils (Masse et 12V) qui arrivent sur la vitre arrière passager (Droite), plus un mètre de fil supplémentaire..

Cette ligne doit être branchée **après le contact** de façon à allumer automatiquement le boîtier lorsque le moteur tourne et à l'arrêter lorsque le moteur est coupé pour ne pas décharger la batterie. Consommation du boîtier : 40 mA.

INTERDICTION ABSOLUE de brancher votre ligne sur la prise allume cigare.

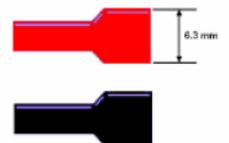
Ces prises-là n'assurent pas un contact permanent à cause des vibrations de l'auto et vous risquez de ne pas avoir de temps enregistré par les balises (donc pénalité maximum !!!).



La ligne électrique doit être terminée par 2 cosses femelles isolées (largeur 6mm) qui seront serties avec soin !

+12V en Rouge Masse en noir.

Le raccordement au faisceau électrique devra lui aussi être fait avec soin et ne pas risquer de se débrancher.



Boîtier mal alimenté = pas de temps enregistré = pénalité maximum !

La vitre sur laquelle le boîtier sera collé, grâce à du double face, doit être propre (pas de produit gras) et parfaitement transparente.

C'est ce boîtier qui envoie un signal infrarouge codé, en permanence sur le bord de la route. D'où la nécessité d'être parfaitement alimenté et d'avoir une vitre bien transparente.

Récapitulatif :

- Une ligne électrique après le contact avec 2 fils (Masse et 12V) qui arrivent sur la vitre arrière passager (Droite) avec un mètre de fil en plus au cas où.

- La ligne électrique doit être terminée par 2 cosses femelles isolées de largeur 6mm

